



**PASO 750 DUCATI**



Raffinatezza e funzionalità in questa carenatura integrale che racchiude tutta la parte meccanica, isolando pilota e passeggero.

Una soluzione originalissima che non ha raffronto nelle supersportive di grossa cilindrata, che ha fatto scuola nel design motociclistico. È il trionfo della linea, l'esaltazione della bellezza, uno dei punti d'arrivo dell'estetica industriale.

Senza dimenticare gli aspetti di funzionalità e comfort. I flussi d'aria controllati permettono un ottimale ricambio d'aria fra interno-esterno allontanando il calore dal pilota e dal motore. Un doppio radiatore provvede al raffreddamento dell'olio.

## UN DESIGN DA TOGLIERE IL FIATO.



## IL CUORE DESMODROMICO PULSA COME NESSUNO.

Il motore desmodromico Ducati è il gioiello della tecnologia italiana che nessuno è mai riuscito ad imitare. Propulsore bicilindrico a "L" longitudinale, valvole comandate da un sistema desmodromico che elimina le molle di richiamo.

Con la sicurezza assoluta di evitare lo sfarfallamento agli elevati regimi. Col risultato di un rendimento e di una affidabilità unica al mondo.

Anche il gruppo aspirazione è unico al mondo: di impianto marcatamente automobilistico, del tipo nato per la Ferrari 246, con carburatore doppio corpo Weber 44DCNF 107.

Una fantastica progressione, un ideale rapporto aspirazione-scarico.





A close-up, low-angle shot of the front of a red motorcycle. The headlight is illuminated, casting a bright glow. The fairing below the headlight features the text "Controlled A" in white. The front wheel and disc brake are visible in the lower portion of the frame. The background is dark and out of focus.

Controlled A



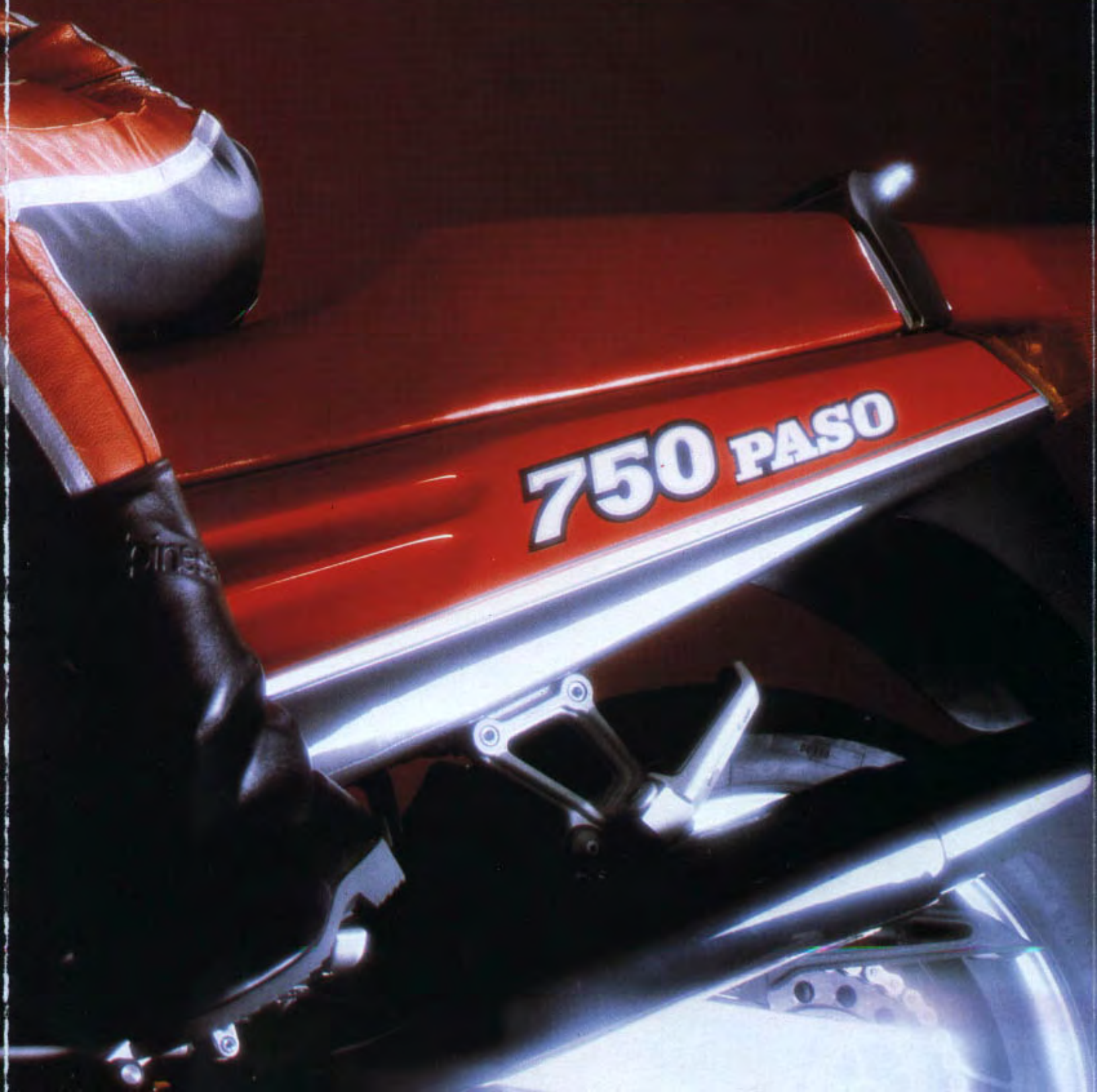
DUCATI

Air Flow

DESMO



UN'ALTRA



**A ROSSA COSI' C'E' SOLO A 4 RUOTE.**

Chi in ogni campo cerca il meglio dalla vita trova nella Paso 750 il meglio dalla moto. Perchè al mondo non esiste un'altra moto come questa. Rivoluzionaria fuori, col suo design di nuovissima concezione, incredibilmente bello, con la sua carrozzeria integrale, incredibilmente aerodinamica. Rivoluzionaria dentro, con la sua ciclistica inedita e soprattutto col suo motore desmodromico, fiore all'occhiello della Ducati. Solo in Italia possono nascere delle rosse così, capaci di unire al massimo livello styling, tecnologia, prestazioni, attenzioni personali. I Giapponesi sono i primi a togliersi il cappello.

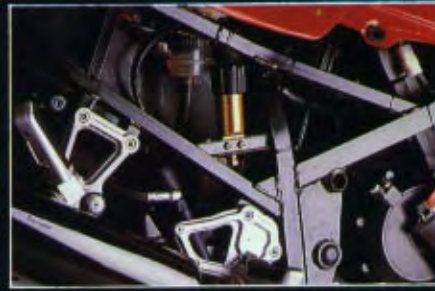
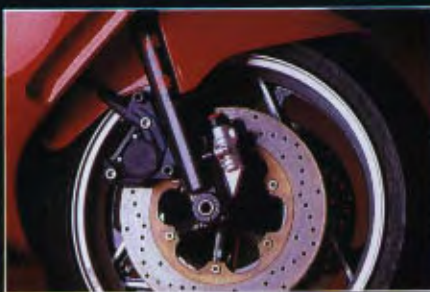
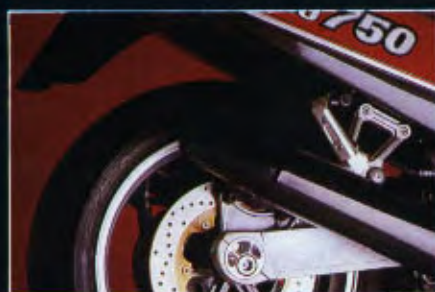
**DUCATI**



Il telaio è impostato su un'inedita struttura a doppia culla in tubi di acciaio al cromo molibdeno. Forcella anteriore oleodinamica Marzocchi con anti-dive e piastra antitorsione sul parafango. Sospensione posteriore del tipo Soft-damp con elemento molla-ammortizzatore dotato di regolazione del precarico della molla.

Forcellone oscillante in lega leggera con sistema eccentrico per la registrazione della tensione catena. Freno anteriore a doppio disco da 280 mm., monodisco nel retrotreno. La prima moto al mondo ad aver adottato pneumatici radiali di serie, con ruote da 16 pollici a canale molto largo. Baricentro basso, ideale distribuzione dei pesi.

## **GENIALI SOLUZIONI DI CICLISTICA.**



## **TECNOLOGIA E FATTORE UMANO.**

Ducati è riuscita a riunire nella Paso 750 la più alta tecnologia con le più esasperate attenzioni personali. Questo è il segreto che ha permesso di ottenere una qualità senza pari, nella grande tradizione italiana.

Le carrozzerie sono assemblate e controllate una ad una. I motori vengono messi a punto individualmente da tecnici che fanno di queste moto la loro ragion d'essere, che le considerano creature proprie, che ne conoscono ogni vite, ogni recesso.

Anche i particolari apparentemente meno importanti sono trattati con una cura che ha del maniacale, con un senso estetico del massimo livello.



## DATI TECNICI

### MOTORE

Tipo	bicilindrico 4-tempi ad "L"
Cilindrata	748 cm <sup>3</sup>
Alésaggio x corsa	88x61.5 mm
Potenza max	74 CV a 7900 giri/1'
Distribuzione	Desmodromica a camme in testa
Accensione	elettronica
Alimentazione	n. 1 carburatore WEBER doppio corpo 44 DCFN 107
Avviamento	elettrico
Trasmissione primaria	ad ingranaggi
Frizione	a dischi multipli a secco
Cambio	a 5 rapporti
Trasmissione secondaria	a catena

### TELAIO

Lunghezza max.	2030 mm.
Larghezza max.	655 mm.
Interasse	1450 mm.
Peso a secco	195 Kg.
Capacità serbatoio	22 l.
Sospensione ant.	teleidraulica Ø 42 con, "anti-dive"
Sospensione post.	forcellone oscillante in lega leggera con sospensione progressiva soft-damp
Freno anteriore	a doppio disco Ø 280
Freno posteriore	a disco Ø 270
Pneumatico ant.	130/60 ZR 16
Pneumatico post.	160/60 ZR 16

La Ducati Merconica si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche sopra elencate.

## SPECIFICATIONS

### ENGINE

Type	L-Twin, four stroke
Displacement	748 cc
Bore x stroke	88x61.5 mm.
Max Power	74 HP at 7900 r.p.m.
Valve train	S.O.H.C., Desmodromic actuation
Ignition	electronic type
Carburetion	no. 1 WEBER two-barrel car 44 DCFN 107 type
Starter	electric
Primary drive	gears
Clutch	multi-plate, dry
Gearbox	five gear ratios
Final drive	chain

### CHASSIS

Overall length	2030 mm.
Overall width	655 mm.
Wheelbase	1450 mm.
Dry weight	195 Kg.
Fuel capacity	22 l.
Front suspension	Ø 42 tele-hydraulic type with anti-dive
Rear suspension	aluminium swing-arm with single shock absorber, gradually working, soft damp type
Front brake	double disc, Ø 280
Rear brake	disc, Ø 270
Front tire	130/60 ZR 16
Rear tire	160/60 ZR 16

The above specifications are subject to modification without notice.

**CAGIVA** commerciale S.p.A.

Uffici Commerciali Amministrativi:  
BOLOGNA - VIA A. CAVALIERI DUCATI n. 3  
Tel. 051/405049 - Telex 510492 DUCMEC  
Telefax 051/406580

**DUCATI**